

حصّة صاحب العمل جدول رقم (٩)

في إشتراكات التأمين الاجتماعي وفقاً لأنواع السيارات التي يمتلكها اعتباراً من ٢٠٢٢/١/١

م	نوع السيارة	قيمة الإشتراك السنوي	حصّة صاحب عمل	
			سائق	تباع
١.	السيارة النقل العادية (سائق درجة ثانية + تباع)	٥٢٩٢	٢٣١	٢١٠
٢.	السيارة النقل المقطورة (سائق درجة أولى + تباع)	٥٤١٨	٢٤١,٥	٢١٠
٣.	الجرار الزراعي بالمقطورة (سائق درجة ثالثة + تباع)	٥١٦٦	٢٢٠,٥	٢١٠
٤.	السيارة النقل الخفيف والسيارة الثلاثية لا تزيد حمولتها عن ٢ طن (سائق درجة ثالثة)	٢٦٤٦	٢٢٠,٥	—
٥.	السيارة الأتوبيس (سائق درجة أولى)	٢٨٩٨	٢٤١,٥	—
٦.	السيارة الأجرة (سائق درجة ثالثة)	٢٦٤٦	٢٢٠,٥	—
٧.	السيارة الملاكى (سائق درجة ثالثة أو خاصة)	٢٦٤٦	٢٢٠,٥	—
٨.	السيارة النقل القلاب بالمقطورة (سائق درجة أولى)	٢٨٩٨	٢٤١,٥	—
٩.	السيارة النقل القلاب العادية (سائق درجة ثانية)	٢٧٧٢	٢٣١	—
١٠.	السيارة النقل العادية المخصصة لنقل المواد السائلة (فنتاس) (سائق درجة أولى)	٢٨٩٨	٢٤١,٥	—
١١.	السيارة النقل العادية المخصصة لنقل الموارد السائلة (سائق درجة أولى)	٢٨٩٨	٢٤١,٥	—
١٢.	السيارة تحت الطلب نقل موتى (سائق درجة ثالثة)	٢٦٤٦	٢٢٠,٥	—
١٣.	الدراجة النارية (التوك توك)	٢٥٢٠	٢١٠	—
١٤.	خلاط خرسانه (سائق درجة أولى)	٢٨٩٨	٢٤١,٥	—
١٥.	موتوسيكل لنقل البضائع	٢٥٢٠	٢١٠	—
١٦.	سيارة قاطرة تزيد حمولتها عن ٢ طن (سائق درجة أولى)	٢٨٩٨	٢٤١,٥	—
١٧.	سيارة كابينه مزدوجة لنقل الأشخاص أو البضائع (سائق درجة ثالثة)	٢٦٤٦	٢٢٠,٥	—
١٨.	سيارة إسعاف (سائق درجة ثالثة)	٢٦٤٦	٢٢٠,٥	—
١٩.	سيارة مجهزة كمعمل (سائق درجة أولى)	٢٨٩٨	٢٤١,٥	—
٢٠.	أتوبيس خاص أقل من ١٧ راكب (سائق درجة ثانية)	٢٧٧٢	٢٣١	—
٢١.	أتوبيس خاص أكبر من ١٧ راكب وحتى ٢٦ راكب (سائق درجة أولى)	٢٨٩٨	٢٤١,٥	—
٢٢.	أتوبيس رحلات - سياحي - مدارس (سائق درجة أولى)	٢٨٩٨	٢٤١,٥	—
٢٣.	سيارة جمرك - هيئة سياسة (سائق درجة أولى)	٢٨٩٨	٢٤١,٥	—

رقم	نوع السيارة	قيمة الإشتراك السنوي	حصة صاحب عمل	
			سائق	تباع
٢٤	سيارة نقل مقفولة أكثر من ٢ طن (سائق درجة ثانية)	٢٧٧٢	٢٣١	—
٢٥	سيارة ثلاثية أكثر من ٢ طن (سائق درجة أولي)	٢٨٩٨	٢٤١,٥	—
٢٦	سيارة فنطاس بمقطورة (سائق درجة أولي)	٢٨٩٨	٢٤١,٥	→
٢٧	المقطورة (تباع)	٢٥٢٠	—	٢١٠
٢٨	سيارة نقل أموال (سائق درجة ثانية)	٢٧٧٢	٢٣١	→
٢٩	سيارة ملاكى تعمل ضمن منظومة النقل باستخدام تكنولوجيا المعلومات	٢٦٤٦	٢٢٠,٥	—
٣٠	ميكروباص يعمل ضمن منظومة النقل باستخدام تكنولوجيا المعلومات	٢٧٧٢	٢٣١	→
٣١	أتوبيس يعمل ضمن منظومة النقل باستخدام تكنولوجيا المعلومات أكثر من ١٧ راكب وحتى ٢٦ راكب (سائق درجة أولي)	٢٨٩٨	٢٤١,٥	—
٣٢	موتوسيكل يعمل ضمن منظومة النقل باستخدام تكنولوجيا المعلومات	٢٥٢٠	٢١٠	—
٣٣	توك توك يعمل ضمن منظومة النقل باستخدام تكنولوجيا المعلومات	٢٥٢٠	٢١٠	—

وتزاد هذه الحصص بنسبة الزيادة في الحد الأدنى لأجر الاشتراك سنوياً.